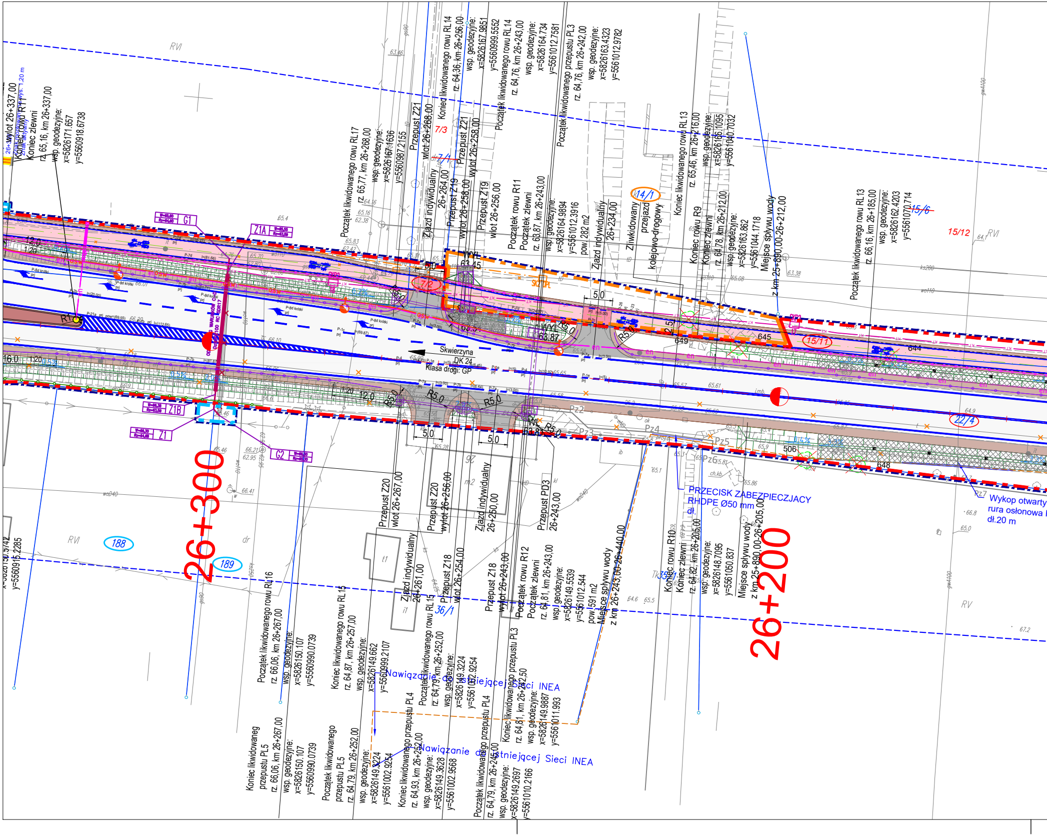
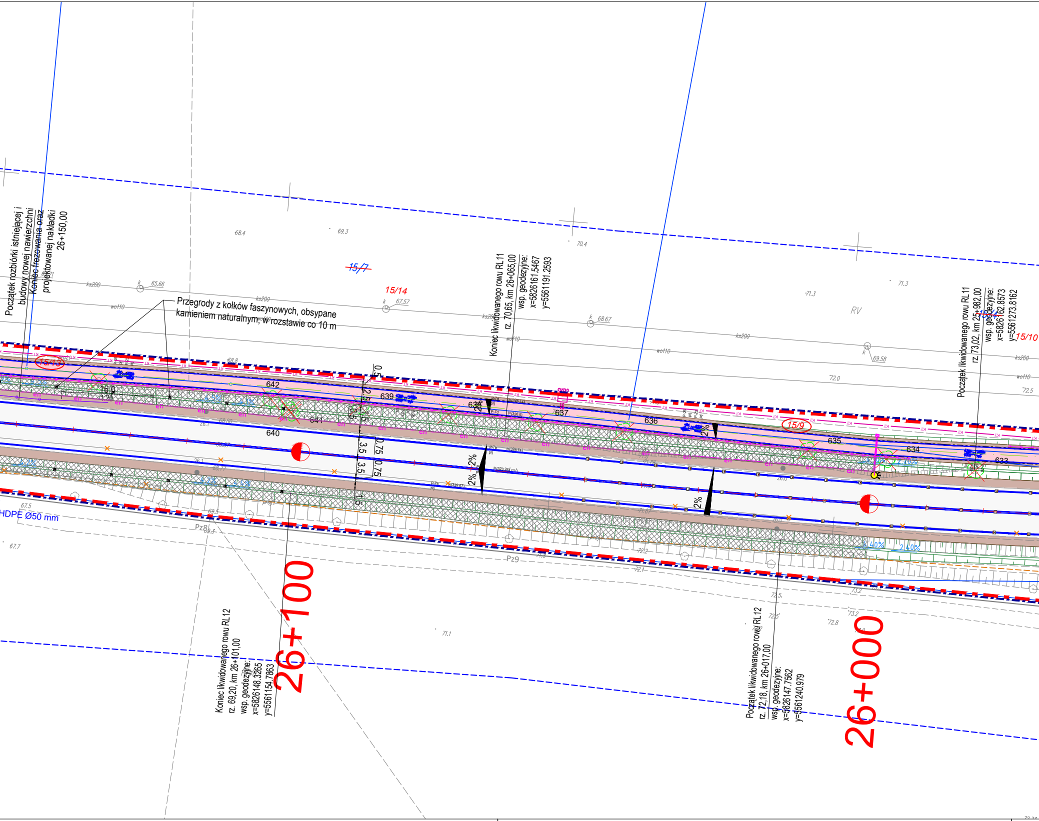
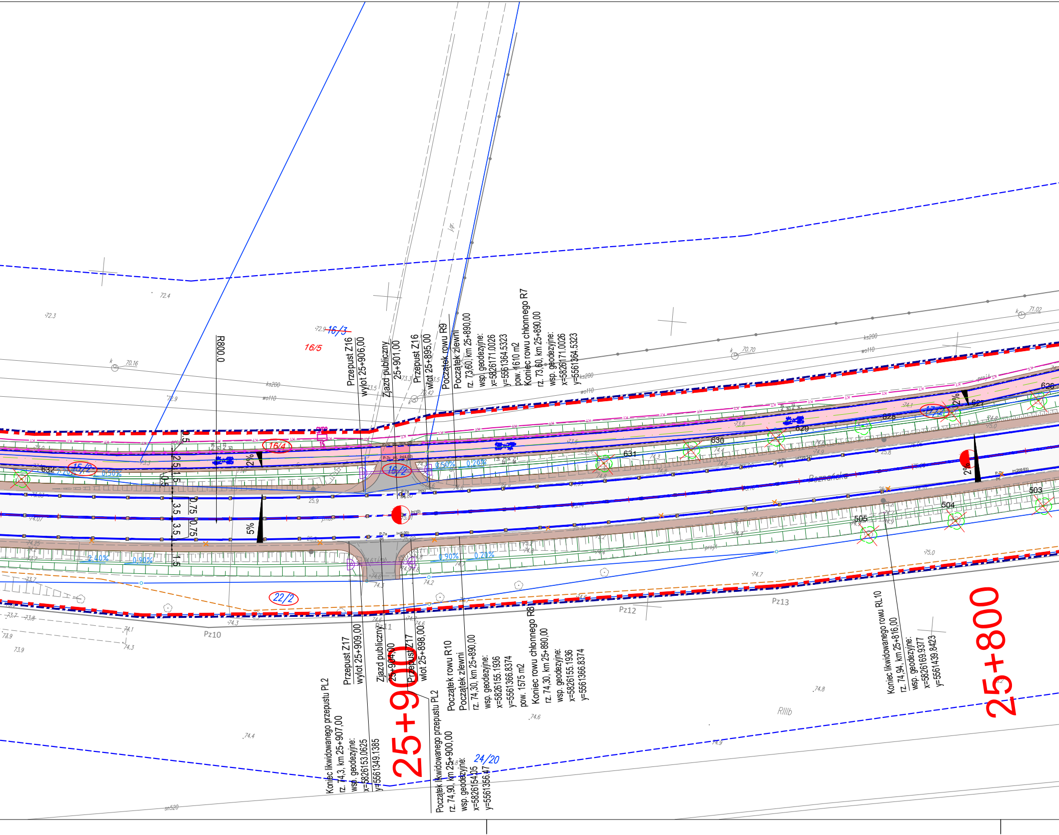
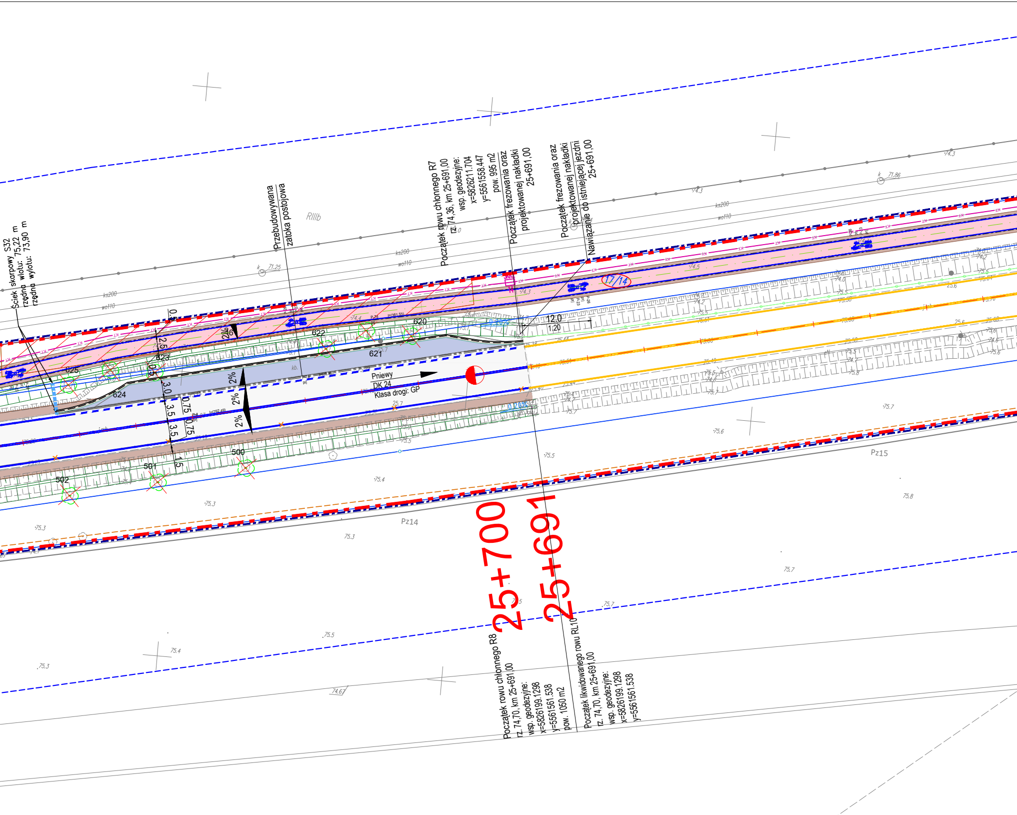
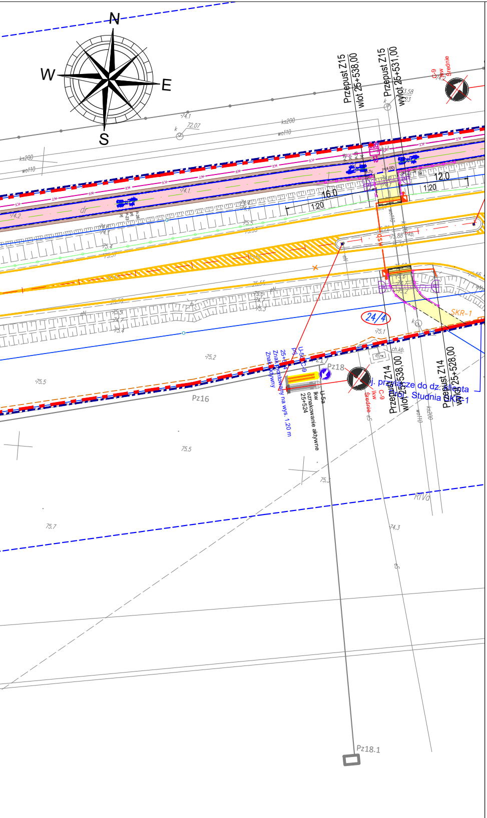

26+300
26+200
Skwierzyna
DK 24
Klasa drogi: GP
Wylot 26+337,00
Koniec rowu R11
Koniec zlewni
rz. 65,16, km 26+337,00
wsp. geodezyjne:
x=5826171.657
y=5560918.6738
Początek likwidowanego rowu RL17
rz. 65,77, km 26+268,00
wsp. geodezyjne:
x=5826167.4636
y=5560987.2155
Przepust Z21
wlot 26+268,00
Zjazd indywidualny
26+264,00
Przepust Z19
wylot 26+258,00
Przepust Z21
wylot 26+258,00
Przepust Z19
wlot 26+256,00
Koniec likwidowanego rowu RL14
rz. 64,36, km 26+256,00
wsp. geodezyjne:
x=5826167.9851
y=5560999.5552
Początek likwidowanego rowu RL14
rz. 64,76, km 26+243,00
wsp. geodezyjne:
x=5826164.734
y=5561012.7581
Początek likwidowanego przepustu PL3
rz. 64,76, km 26+242,00
wsp. geodezyjne:
x=5826163.4323
y=5561012.9782
Początek rowu R11
Początek zlewni
rz. 63,87, km 26+243,00
wsp. geodezyjne:
x=5826164.9894
y=5561012.3916
pow. 282 m2
Zjazd indywidualny
26+234,00
Zlikwidowany
przejazd
kolejowo-drogowy
Koniec likwidowanego rowu RL13
rz. 65,46, km 26+216,00
wsp. geodezyjne:
x=5826166.1095
y=5561040.7032
Koniec rowu R9
Koniec zlewni
rz. 64,78, km 26+212,00
wsp. geodezyjne:
x=5826163.862
y=5561044.1718
Miejsce spływu wody
z km 25+890,00-26+212,00
Początek likwidowanego rowu RL13
rz. 66,16, km 26+185,00
wsp. geodezyjne:
x=5826162.4203
y=5561070.714
G1
Z1A
Z1B
Z1
G2
R11
WYL
63,45
WYL
63,87
R5,0
5,0
12,0
1:20
16,0
7/3
7/1
7/2
14/1
15/6
15/12
15/11
22/4
188
189
36/1
649
645
644
506
648
PRZECISK ZABEZPIECZAJĄCY
RHDPE Ø50 mm
Wykop otwarty
rura osłonowa
dł.20 m
RVI
RV
Przepust Z20
wlot 26+267,00
Zjazd indywidualny
26+261,00
Przepust Z20
wylot 26+256,00
Zjazd indywidualny
26+250,00
Przepust Z18
wlot 26+254,00
Przepust Z18
wylot 26+243,00
Przepust PD3
26+243,00
Początek rowu R12
Początek zlewni
rz. 64,81, km 26+243,00
wsp. geodezyjne:
x=5826149.5539
y=5561012.544
pow. 591 m2
Miejsce spływu wody
z km 26+243,00-26+440,00
Koniec rowu R10
Koniec zlewni
rz. 64,82, km 26+205,00
wsp. geodezyjne:
x=5826148.7095
y=5561050.837
Miejsce spływu wody
z km 25+890,00-26+205,00
y=5560915.2285
Początek likwidowanego rowu RL16
rz. 66,06, km 26+267,00
wsp. geodezyjne:
x=5826150.107
y=5560990.0739
Koniec likwidowanego rowu RL15
rz. 64,87, km 26+257,00
wsp. geodezyjne:
x=5826149.662
y=5560999.2107
Początek likwidowanego rowu RL15
rz. 64,79, km 26+252,00
wsp. geodezyjne:
x=5826149.3224
y=5561002.9254
Koniec likwidowanego przepustu PL3
rz. 64,81, km 26+242,50
wsp. geodezyjne:
x=5826149.9887
y=5561011.993
Nawiązanie do istniejącej Sieci INEA
Koniec likwidowaneg
przepustu PL5
rz. 66,06, km 26+267,00
wsp. geodezyjne:
x=5826150.107
y=5560990.0739
Początek likwidowanego
przepustu PL5
rz. 64,79, km 26+252,00
wsp. geodezyjne:
x=5826149.3224
y=5561002.9254
Koniec likwidowanego przepustu PL4
rz. 64,93, km 26+252,00
wsp. geodezyjne:
x=5826149.3628
y=5561002.9568
Nawiązanie do istniejącej Sieci INEA
Początek likwidowanego przepustu PL4
rz. 64,79, km 26+245,00
wsp. geodezyjne:
x=5826149.2697
y=5561010.2166


Początek rozbiórki istniejącej i budowy nowej nawierzchni
Koniec frezowania oraz projektowanej nakładki
26+150,00
Przegrody z kołków faszynowych, obsypane kamieniem naturalnym, w rozstawie co 10 m
Koniec likwidowanego rowu RL 11
rz. 70,65, km 26+065,00
wsp. geodezyjne:
x=5826161.5467
y=5561191.2593
Początek likwidowanego rowu RL 11
rz. 73,02, km 25+982,00
wsp. geodezyjne:
x=5826162.8573
y=5561273.8162
Koniec likwidowanego rowu RL 12
rz. 69,20, km 26+101,00
wsp. geodezyjne:
x=5826148.3265
y=5561154.7863
Początek likwidowanego rowu RL 12
rz. 72,18, km 26+017,00
wsp. geodezyjne:
x=5826147.7562
y=5561240.979
26+100
26+000
15/7
15/14
15/13
15/9
15/10
RV
642
641
640
639
638
637
636
635
634
633
HDPE Ø50 mm
Pz8
Pz9
2%
0.5
2.5
1.5
3.5
0.75
68.4
69.3
70.4
71.3
72.0
72.5
65.66
67.57
68.67
69.58
67.5
67.7
71.1
72.8
73.2


R800,0
16/3
16/5
16/4
16/2
15/2
17/2
22/2
24/20
Przepust Z16
wylot 25+906,00
Zjazd publiczny
25+901,00
Przepust Z16
wlot 25+895,00
Początek rowu R9
Początek zlewni
rz. 73,60, km 25+890,00
wsp. geodezyjne:
x=5826171.0026
y=5561364.5323
pow. 1610 m2
Koniec rowu chłonnego R7
rz. 73,60, km 25+890,00
wsp. geodezyjne:
x=5826171.0026
y=5561364.5323
Koniec likwidowanego przepustu PL2
rz. 74,3, km 25+907,00
wsp. geodezyjne:
x=5826153.0625
y=5561349.1385
Przepust Z17
wylot 25+909,00
Zjazd publiczny
25+904,00
Przepust Z17
wlot 25+898,00
Początek likwidowanego przepustu PL2
rz. 74,90, km 25+900,00
wsp. geodezyjne:
x=5826154.05
y=5561356.47
Początek rowu R10
Początek zlewni
rz. 74,30, km 25+890,00
wsp. geodezyjne:
x=5826155.1936
y=5561366.8374
pow. 1575 m2
Koniec rowu chłonnego R8
rz. 74,30, km 25+890,00
wsp. geodezyjne:
x=5826155.1936
y=5561366.8374
Koniec likwidowanego rowu RL10
rz. 74,94, km 25+816,00
wsp. geodezyjne:
x=5826169.9377
y=5561439.8423
25+900
25+800
0,5
2,5
1,5
0,5
3,5
3,5
0,75
0,75
1,5
2%
5%
2%
2%
2,20%
0,50%
0,50%
0,20%
2,40%
0,90%
0,90%
0,20%
632
631
630
629
628
627
626
505
504
503
Pz10
Pz11
Pz12
Pz13
RIIIb
ks200
wo110
sn520
k 70,16
k 70,70
k 71,02
72,4
72,3
72,9
73,5
73,3
74,4
74,6
74,7
74,8
74,9
75,0
73,7
73,8
73,9
74,1
74,2
74,3
25.9
projekt
j.gr.


Ściek skarpowy S32
rzędna wlotu: 75,22 m
rzędna wylotu: 73,90 m
Przebudowywana zatoka postojowa
RIIIb
Początek rowu chłonnego R7
rz. 74,36, km 25+691,00
wsp. geodezyjne:
x=5826211.704
y=5561558.447
pow. 995 m2
Początek frezowania oraz projektowanej nakładki
25+691,00
Początek frezowania oraz projektowanej nakładki
Nawiązanie do istniejącej jezdni
25+691,00
17/14
12.0
1:20
620
621
622
623
624
625
626
500
501
502
2%
2%
2%
2%
0.5
2.5
0.5
3.0
3.5
3.5
0.75
0.75
1.5
0.20%
Pniewy
DK 24
Klasa drogi: GP
Pz14
Pz15
25+700
25+691
Początek rowu chłonnego R8
rz. 74,70, km 25+691,00
wsp. geodezyjne:
x=5826199.1298
y=5561561.538
pow. 1050 m2
Początek likwidowanego rowu RL10
rz. 74,70, km 25+691,00
wsp. geodezyjne:
x=5826199.1298
y=5561561.538


N
W
E
S
Przepust Z15
wlot 25+538,00
Przepust Z15
wylot 25+531,00
C-9
Ikw
Średnie
16.0
1:20
12.0
1:20
dr
ks200
wo110
24/4
SKR-1
Pz16
Pz17
Pz18
Pz18.1
U-5d C-9
prj
25+524
Znak montowany na wys. 1,20 m
Znak aktywny
U-5a
Ikw
oznakowanie aktywne
25+524
C-9
Ikw
Średnie
Przepust Z14
wlot 25+538,00
Przepust Z14
wylot 25+528,00
Proj. przyłącze do dz. klienta
Proj. Studnia SKR-1
ch.kb.
RIVa

LEGENDA:

BRANŻA DROGOWA

Granica działki
Projektowana oś drogi
Projektowana oś ścieżki rowerowej
Projektowana krawędź drogi
Projektowana krawędź zjazdów
Projektowana krawędź pobocza
Projektowany krawężnik betonowy 20x30
Projektowany krawężnik betonowy 20x30-obniżony
Projektowany opornik betonowy 12x25
Projektowany opornik betonowy 12x25 zatopiony
Projektowane obrzeże betonowe 8x30
Projektowany krawężnik trapezowy
Kostka betonowa grafitowa gr. 8 cm
Betonowe płotki naprowadzające
Bariera N2
Bariera H1
Bariera H2
Ogrodzenie segmentowe U-11a
Ekran akustyczny
Fakturowe Oznaczenie Nawierzchni
Projektowany ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej
Projektowany ściek prefabrykowany wg KPED
Projektowany dren francuski
Projektowane ogrodzenie
Projektowany mur oporowy
Projektowany przepust
216 Drzewo do wycinki
Drzewo do nasadzenia

Projektowana nawierzchnia asfaltowa
Projektowany ciąg pieszorowerowy o nawierzchni asfaltowej
Projektowany chodnik
Projektowana zatoka o nawierzchni z kostki betonowej
Projektowane zjazdy o nawierzchni bitumicznej
Projektowana wyspa z kostki betonowej
Projektowane utwardzone pobocze o nawierzchni z kostki betonowej
Projektowane pobocze
Projektowany zakres wzmocnienia konstrukcji zjazdu przez ciąg pieszo-rowerowy
Projektowana zieleń
Projektowane umocnienie nawierzchni skarp geokratami
Projektowane umocnienie nawierzchni skarp kamieniem polnym na betonie
Projektowane umocnienie nawierzchni skarp płytami ażurowymi betonowymi
Projektowane umocnienie nawierzchni skarp materacem gabionowym
Krzewy do wycinki

Projektowany przebieg kanalizacji deszczowej
Projektowany wpust kanalizacji deszczowej
Projektowany rów drogowy
Projektowana przegroda poprzeczna

INŻYNIERIA RUCHU

P-13 prj Projektowane oznakowanie poziome
Istniejące oznakowanie poziome
Punktowe elementy odblaskowe

LINIE ROZGRANICZAJĄCE

Linia określająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych
Linia rozgraniczająca pas drogowy
Linia końca inwestycji
Linia określająca zakres budowy lub przebudowy zjazdów
Linia określająca zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
Linia określająca zakres przebudowy dróg publicznych innych kategorii poza liniami rozgraniczającymi
Linia określająca zakres przebudowy na terenach linii kolejowych
Linia określająca zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych
Linia określająca zakres przebudowy na terenach wód płynących
Linia określająca zakres rozbiórki obiektów budowlanych nieprzewidzianych do użytkowania
Linia określająca zakres oddziaływania obiektów, realizowanych na podstawie oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane

~~103/2~~ Numer działki ulegającej podziałowi
103/2 Numer działki objętej inwestycją - bez podziału
103/2 Numer działki powstającej w wyniku podziału zawierającej się w projektowanym pasie drogowym
103/2 Numer działki powstającej w wyniku podziału pozostającej poza projektowanym pasem drogowym
103/2 Numer działki na której określono zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
103/2 Numer działki na której określono zakres przebudowy innych dróg publicznych
103/2 Numer działki na której określono zakres przebudowy urządzeń wodnych
103/2 Numer działki na której określono zakres przebudowy zjazdów
103/2 Numer działki na której określono zakres przebudowy na terenach linii kolejowych
103/2 Numer działki na której określono zakres przebudowy na terenach wód płynących
103/2 Numer działki na której określono zakres rozbiórki obiektów budowlanych nieprzewidzianych do użytkowania
103/2 Numer działki na której określono zakres przebudowy obiektów, realizowanych na podstawie oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane

BRANŻA ELEKTRYCZNA: OŚWIETLENIE DROGOWE

osw Projektowany kabel oświetleniowy
en Projektowany kabel zasilający
Projektowana latarnia oświetlająca przejście
Projektowana szafa oświetleniowa
Projektowana szafa zasilająca znaki aktywne
Projektowane ZKP w zakresie ENEA
⌀110/12m Projektowana rura osłonowa
Istniejące słupy oświetleniowe
Demontaż
Znak aktywny

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

Projektowany przebieg sieci teletechnicznej
ro2 Projektowana rura osłonowa sieci teletechnicznej
Projektowany kanał technologiczny
Projektowana rura osłonowa kanału technologicznego
SKR2 30 Projektowana studnia kanału technologicznego
Sieć telekomunikacyjna do likwidacji

BRANŻA SANITARNA

Projektowany przebieg sieci gazowej
Projektowana rura osłonowa sieci gazowej
Projektowany przebieg kanalizacji deszczowej
Projektowany wpust kanalizacji deszczowej

MAPA ZASADNICZA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		Id zgłoszenia: PODGIK.6640.1307.2023
Obiekt		**DK24 odcinek KAMIONNA-GRANICA WOJEWÓDZTWA**
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	**301403_5**
	nazwa	**Międzychód-obszar wiejski**
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa	**301403_5.0021 Kamionna 301403_5.0020 Skrzydlewo 301403_5.0019 Gorzyń 301403_5.0016 Gorzycko Stare**
Skala mapy		**1:500**
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	**2000/15**
	układu wysokości	**PL-EVRF2007-NH**
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Punkty osnowy geodezyjnej podlegające ochronie prawnej (na podstawie art.15 ust.1 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1752 z późniejszymi zmianami)		518128-10650, 412.331-28, 518128-10630, 412.331-27, 518128-10620, 518128-10880, 412.331-26, 518128-10820, 518128-10810, 411.442-72
Data opracowania mapy		23.01.2024 r.

Nr ks. rob. 49/2023

P.U.H. GEO-MED s.c.
Małgorzata i Tadeusz Flens
ul. św. Jana Pawła II 5d
64-400 Międzychód

pieczęć firmy wykonującej prace geodezyjne

Paweł Flens

imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Paweł Flens
(uprawnienia zawodowe nr 23397)

nr uprawnień zawodowych i podpis wykonawcy

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie oświadczam, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PODGIK.6640.1307.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Międzychodzki
Wykonawca prac geodezyjnych	P.U.H. GEO-MED s.c. Małgorzata i Tadeusz Flens
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr PODGIK.6640.1307.2023.1 z dnia 13.02.2024 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Flens Nr uprawnień 23397

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: most PRACOWNIA PROJEKTOWA	**PP MOST** Wargowo 88 k/Poznania 64-605 Wargowo tel. 61 840 70 44
INWESTOR: GDDKiA	**Skarb Państwa -Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu ul. Siemiradzkiego 5a 60-763 Poznań**

NAZWA INWESTYCJI :

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 24 NA ODCINKU
KAMIONNA - GRANICA WOJEWÓDZTWA

NAZWA OPRACOWANIA :

MAPA Z PRZEBIEGIEM DROGI

BRANŻA : DROGOWA

TYTUŁ :

MAPA Z PRZEBIEGIEM DROGI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis	Data
PROJEKTANT br. drogowej	mgr inż. Paweł Płatkiewicz	konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń **7131/118/P/2000**		01.2026
SPRAWDZAJĄCY branży drogowej	mgr inż. Weronika Pawłowska	specjalność inżynieryjna drogowa bez ograniczeń **WKP/0485/POOD/21**		01.2026
Data 01.2026	Stadium dokumentacji PB	Nr rysunku 2.3	Skala 1:500	Tom

Prawa autorskie dotyczące tego rysunku są własnością PP MOST.
Rysunek nie może być udostępniany ani kopiowany, w całości lub w częściach, bez wiedzy z PP MOST (Dz.U. nr 24 poz. 83 z dn. 04.02.1994 r.).